

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Кузьмина Андрея Олеговича «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Несущая конструкция является очень важным элементом любого транспортного средства, поскольку на ней устанавливаются все агрегаты, а её жесткость, прочность и долговечность определяют устойчивость, управляемость и безопасность транспортного средства. Поэтому разработка методики проведения испытаний элементов несущей конструкции, позволяющая оценить её долговечность, является актуальной.

В автореферате диссертации автор представил исследование нагруженности несущей конструкции во время полигонных испытаний; проведена оценка влияния варьируемых параметров на достигаемый уровень нагружения мотоцикла. Разработана новая методика проведения испытаний, описывающая этапы подготовки мотоцикла, определение эквивалентных дорог, разработку режима нагружения мотоцикла на стенде. Проведена оценка эквивалентности стендовых испытаний по отношению к дорожным. Для обеспечения эквивалентности условий стендовых испытаний автор использует анализ амплитудно-частотных характеристик записанных нагрузок и рассчитывает накопленные повреждения. Полученные результаты подтверждены серией стендовых испытаний различных мотоциклов.

Материал автореферата позволяет получить представление о содержании диссертационной работы и полученных научных результатах. Указанный в автореферате перечень публикаций свидетельствует о достаточном уровне освещения темы в рекомендованных научно-периодических изданиях.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. не указано, какое минимальное и максимальное количество единичных неровностей возможно установить на каждый беговой барабан;
2. при проведении сравнительных испытаний не отражено сравнение нагрузок на двух различных мотоциклах при испытаниях одинаковым режимом на одинаковых неровностях;

Указанные замечания не отражаются на общей положительной оценке работы. В целом диссертация является самостоятельной завершенной научной работой, посвященной актуальной проблеме проведения испытаний несущей конструкции транспортных тем, включая мотоциклы. Автор диссертации – А.О. Кузьмин заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11.

Руководитель проекта  
дирекции по проектированию платформ АО «АВТОВАЗ»  
к.т.н. по специальности 05.05.03, доцент

*email Valeriy.Lata@vaz.ru*  
*tel. +7(8482)646227*



*В.Н.Лата*

*15.05.2026*